



Sra. Pilar Itoiz i Torres
Directora de Serveis
Departament d'Interior
Carrer de la Diputació, 355 08009 Barcelona

Assumpte: anul·lació de les licitacions amb Rodi per motius de seguretat i eficiència laboral

Senyora,

Fa temps que rebem queixes de les oficines tècniques i de suport (sobretot a les ARTS Central i Metro Sud), sobre la mala praxi dels tallers Rodi a les reparacions del nostre parc mòbil.

El 3 de gener del 2024, els sindicats **SAP-FEPOL** i **SME-FEPOL**, vam denunciar negligències molt greus en la reparació d'un vehicle realitzada en tallers Rodi (comunicat E-1/2024). Però n'hi ha hagut d'altres, només cal sol·licitar-ne els informes a les diferents oficines tècniques, a les oficines de suport del territori català o preguntar-ho als companys i companyes que recepcionen o utilitzen els vehicles suposadament reparats.

Tant **SAP-FEPOL** com **SME-FEPOL**, (més enllà que és l'única empresa que es presenta a les licitacions a causa del baix preu presentat), no entenem que pugui guanyar licitacions per la reparació de les motocicletes BMW de trànsit una empresa, Rodi, que centra, principalment, el seu negoci en el món dels pneumàtics i que, publicita a la seva web, en l'entorn de les motocicletes, literalment:

"A Rodi Motor Services ens encarreguem del manteniment de la teva moto. Els nostres serveis se centren a oferir solucions de mecànica i posada a punt com: manteniment del sistema de frenada, kit de transmissió, bateries, canvi d'oli, filtres... Als tallers Rodi trobaràs una solució de manteniment adaptada a les teves necessitats i a les de la teva motocicleta.", és a dir, en el manteniment de les motocicletes (en general) i reparacions mecàniques molt concretes com les avaries d'embragatge i els sistemes dels frens i de transmissió...

Els problemes que sovint ens trobem quan portem una motocicleta a reparar a tallers Rodi són que les motos s'eternitzen als tallers, per lentitud, pel precari sistema de subministrament de les peces BMW, perquè han de traslladar les motocicletes d'un taller a un altre per trobar un mecànic que vulgui reparar-les perquè no són experts en aquest tipus de motocicletes (donat que són pocs els seus mecànics arreu del territori català que tenen, des de fa poc temps, la formació,





acreditació i adequació mínima exigida per BMW per poder reparar les seves motocicletes).

La comparació és abusiva i vergonyosa quan la licitació és guanyada per la mateixa marca BMW, que segurament és més costosa, però acaba sent més eficient, i l'eficiència ha de ser l'objectiu, si volem que els agents tinguin seguretat a la carretera.

En aquest sentit, les organitzacions **SAP-FEPOL** i **SME-FEPOL**, per motius de seguretat i eficiència laboral us instem, com a directora de serveis del departament d'interior, perquè feu les gestions necessàries perquè quedin sense efecte les licitacions per incompliment del contracte, i així es deixi de treballar amb tallers de l'empresa Rodi pel que fa a la mecànica del nostre parc mòbil (molt especialment si els vehicles a reparar són motocicletes BMW).

Restem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment al respecte.
Atentament,

Iñaki Zamora Rueda
Secretari general de la secció sindical de l'especialitat de Trànsit (SAP-FEPOL)
Barcelona, 28 d'octubre de 2024

